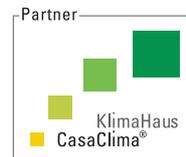




SACE TAP

FISSAGGIO CON BARRE ELICOIDALI
PER RINFORZI STRUTTURALI



DESCRIZIONE

Il sistema di fissaggio HBD-08 è utilizzato per l'ancoraggio di barre elicoidali in acciaio nei rinforzi strutturali. Il fissaggio consiste in un tassello di forma cilindrica che termina con una flangia da cui emergono due ali, assicurando rapidità e facilità d'installazione. La realizzazione in polipropilene caricato con fibra di vetro garantisce una notevole resistenza all'urto e all'erosione, un'ottima durabilità e un'elevata resistenza termica.

APPLICAZIONI

- Collegamenti per sistemi di rinforzo strutturale mediante placcaggio a fasce;
- Collegamenti per sistemi di rinforzo strutturale mediante placcaggio diffuso;
- Ancoraggi meccanici per sistemi di presidio per solai con problemi di sfondellamento;
- Cuciture di rivestimenti di facciata;
- Collegamenti antiribaltamento per pareti di tamponatura.

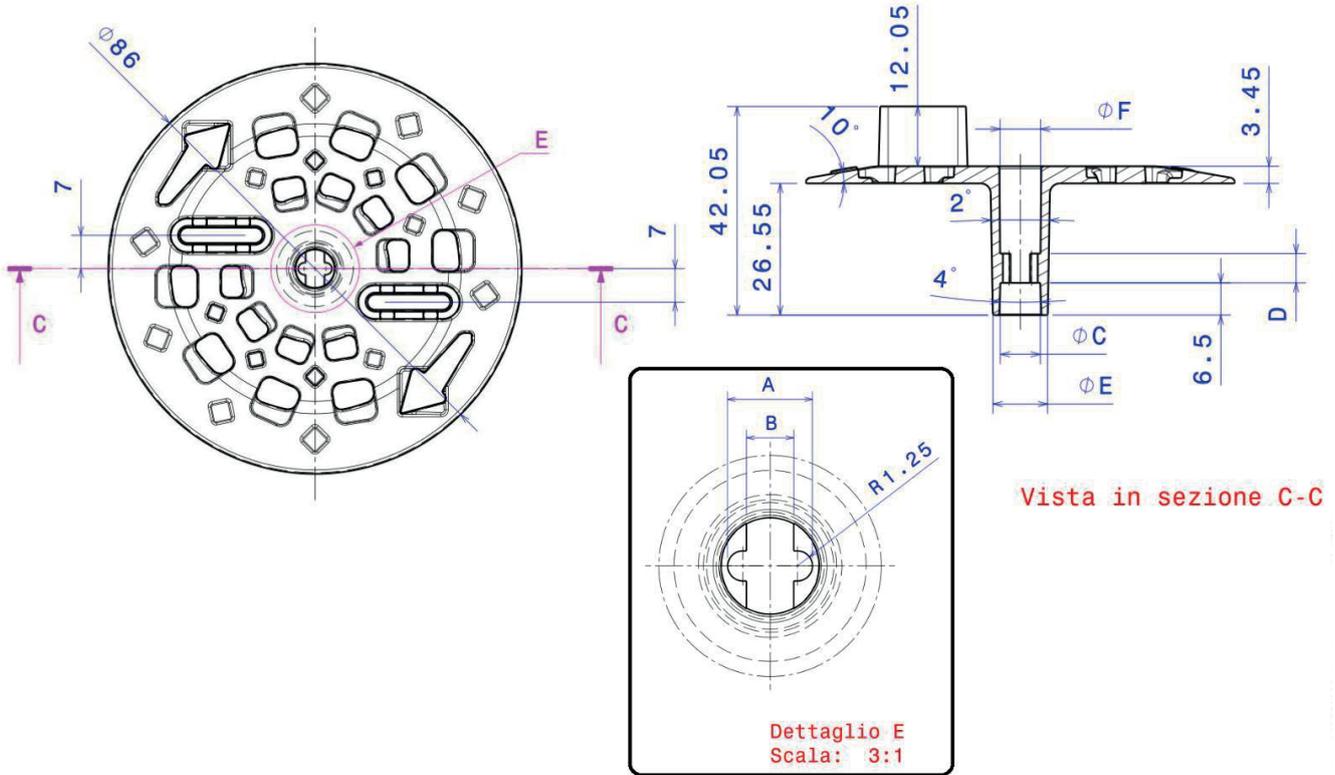
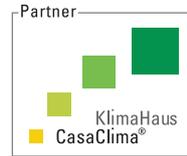
INSTALLAZIONE

Innanzitutto deve essere realizzato un foro pilota di opportuna larghezza e profondità pari alla lunghezza della barra elicoidale che verrà utilizzata nella cucitura. Una volta installata la barra elicoidale all'interno del foro, può essere applicato il tassello HBD-08 sfruttando le alette nell'operazione di avvitamento. Una volta terminato l'avvitamento, le alette devono essere rimosse e la parte terminale del foro viene stuccata con matrice minerale epossidica o malte idonee alla funzione della tipologia di rivestimento. Ora può essere interamente coperto anche il tassello HBD-08, in modo da assicurare la migliore sigillatura del foro ed un'adeguata aderenza tra la barra elicoidale e il substrato nella parte iniziale.



SACE TAP

FISSAGGIO CON BARRE ELICOIDALI
PER RINFORZI STRUTTURALI



DATI TECNICI

Materiali: PP 30% FG

Codice	A	B	C	D	E	F	ØDisco
HBD-08	7	3,39	8	5,9	11	8,41	86

Nota: tutte le dimensioni sono espresse in millimetri, salvo dove diversamente indicato.

CARICHI

Tipo di carico	Carico ammissibile a trazione di un singolo tassello (kN)
Resistenza a trazione	> 0,9

Si raccomanda di utilizzare opportuni coefficienti di sicurezza.